



Disposizioni e note sull'assicurazione di responsabilità civile per gli yacht

Un prerequisito per l'iscrizione di uno yacht nel registro svizzero degli yacht è l'esistenza di un'assicurazione di responsabilità civile valida in Svizzera, che deve essere mantenuta per tutta la durata dell'iscrizione. Le disposizioni applicabili per l'assicurazione di responsabilità civile sono contenute nell'articolo 8 dell'ordinanza del 15 marzo 1971 sugli yacht marittimi svizzeri (ordinanza sugli yacht; RS 747.321.7). In linea di principio, possono essere prese in considerazione soltanto le compagnie assicurative autorizzate dall'Autorità federale di vigilanza sui mercati finanziari ad esercitare la loro attività in Svizzera. L'Ufficio svizzero della navigazione marittima (USNM) può ammettere in via eccezionale una società d'assicurazione con sede all'estero se in Svizzera non viene offerta la copertura necessaria. La somma minima che l'assicurazione deve coprire per sinistro per l'insieme dei danni alle persone e alle cose è attualmente di cinque milioni di franchi svizzeri. Il contratto assicurativo è perciò da stipulare in Svizzera e in franchi svizzeri.

La portata dell'assicurazione di responsabilità civile può essere limitata. Le aree tipiche di validità sono, per esempio:

in tutto il mondo (alto mare, a volte chiamato anche zona C)

oppure

alto mare Europa occidentale (a volte chiamato anche zona B), spesso specificato come le acque del Mar Baltico, Kattegat e Skagerrak, Mare del Nord, Canale della Manica, Mare d'Irlanda e le acque atlantiche adiacenti entro le linee che collegano il 60° Nord incluso Bergen, il 20° Ovest, il 25° Nord, così come il Mar Mediterraneo compresi gli stretti e i mari interni adiacenti.

Se la copertura assicurativa è limitata a una zona (cioè non c'è una copertura mondiale), il certificato di bandiera autorizza la navigazione solo nella zona in questione.

Il **certificato di assicurazione** corrispondente **per le navi** (stesso modulo della navigazione interna) deve essere presentato all'USNM come prova dell'assicurazione di responsabilità civile, con l'inserimento dei dati più importanti della nave e l'area geografica di validità.

I dati personali dell'assicurata o dell'assicurato nel certificato di assicurazione devono corrispondere a quelli della proprietaria o del proprietario.

Una nave può essere registrata al più presto a partire dalla data di entrata in vigore dell'assicurazione di responsabilità civile.