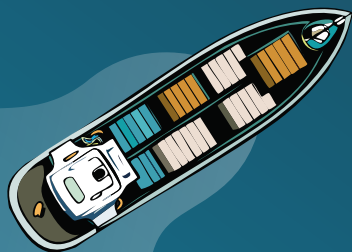




Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale degli
affari esteri DFAE
**Ufficio svizzero della navigazione
marittima USNM**



L'Ufficio svizzero della navigazione marittima (USNM)

affidabile, coraggioso e lungimirante

Chi siamo

Siamo l'autorità amministrativa marittima competente per le navi commerciali, gli yacht e le imbarcazioni costiere battenti bandiera svizzera.

Applichiamo il diritto marittimo e della navigazione.

Ci impegniamo per una navigazione marittima sicura e sostenibile in seno agli organi internazionali pertinenti.

Contribuiamo a definire le regole della navigazione interna europea.



I nostri valori

Affidabilità

Puntiamo sul dialogo per una cooperazione affidabile, trasparente ed efficiente grazie a una solida rete di contatti e a una comunicazione rapida e diretta.

Coraggio

Cerchiamo soluzioni innovative e prendiamo decisioni con cognizione di causa dialogando con le parti interessate.

Lungimiranza

Seguiamo gli sviluppi e plasmiamo attivamente il futuro di una navigazione internazionale sostenibile e praticabile – sul Reno e in mare.

Cosa facciamo

Attività operativa – navigazione mercantile

Visibilità in mare: le aziende svizzere hanno la possibilità di far salpare le loro navi in tutto il mondo sotto bandiera svizzera, emblema di affidabilità.

Sicurezza e diritto: in qualità di autorità dello Stato di bandiera, controlliamo il rispetto delle norme di legge da parte degli armatori e delle compagnie proprietarie di navi.

Partenariati di qualità: per le ispezioni e le certificazioni, collaboriamo intensamente con le principali società di classificazione riconosciute a livello internazionale.

Punto di riferimento: offriamo consulenza e assistenza agli equipaggi, agli armatori e alle compagnie proprietarie di navi e diamo informazioni mirate alle società esportatrici e ad altre parti interessate.

Attività operativa – sport e tempo libero

Autorità di bandiera e di registro: siamo responsabili della navigazione sportiva e da diporto in alto mare e nelle acque interne e costiere straniere. Teniamo il registro svizzero degli yacht e quindi garantiamo una registrazione affidabile.

Visibilità in mare: i proprietari degli yacht e delle imbarcazioni costiere possono salpare in tutto il mondo sotto bandiera svizzera, emblema di affidabilità.

Sicurezza e diritto: in qualità di autorità dello Stato di bandiera, controlliamo il rispetto delle norme di legge da parte dei proprietari delle imbarcazioni.


L'impegno dell'USNM per la Svizzera nel mondo

A **Strasburgo** (Francia), presso la Commissione centrale per la navigazione sul Reno (CCNR) e la Conferenza delle Parti contraenti della Convenzione di Strasburgo sulla raccolta, il deposito e il ritiro di rifiuti, rappresentiamo gli interessi della Svizzera nella navigazione interna europea. Ci facciamo portavoce della Svizzera in stretta collaborazione con l'Ufficio federale dei trasporti, i Porti renani svizzeri e l'industria della navigazione interna.

A **Londra** (Regno Unito), presso l'Organizzazione marittima internazionale (IMO), contribuiamo a definire le regole internazionali per la sicurezza, la formazione e la protezione dell'ambiente nella navigazione marittima e sosteniamo le innovazioni nel settore del trasporto marittimo, dalla digitalizzazione ai carburanti alternativi – per raggiungere l'obiettivo climatico dell'IMO consistente in emissioni nette pari a zero entro il 2050 – e alle nuove tecnologie.

A **Kingston** (Giamaica), presso l'Autorità internazionale dei fondali marini (ISA), rappresentiamo gli interessi svizzeri in relazione all'estrazione mineraria dai fondali marini. In collaborazione con l'Ufficio federale dell'ambiente, chiediamo una moratoria temporanea per garantire l'effettiva protezione dell'ambiente marino dagli effetti nocivi dell'estrazione mineraria e l'equa condivisione delle risorse marine.

A **Ginevra** (Svizzera), presso l'Organizzazione internazionale del lavoro (ILO), rappresentiamo la Svizzera nell'ulteriore sviluppo di standard internazionali per il personale marittimo nell'ambito della Convenzione sul lavoro marittimo (MLC).



Retrospettiva

Modernizzazione della bandiera svizzera

Dal gennaio del 2025 è in vigore l'ordinanza sulla navigazione marittima riveduta, un passo importante per rafforzare l'attrattiva della bandiera svizzera per le navi mercantili, gli yacht e le imbarcazioni costiere.

Nuovo sito web dell'USNM

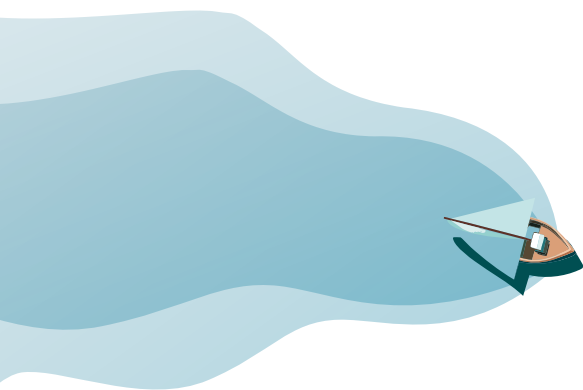
Dall'inizio del 2025 il sito web dell'USNM si presenta in una nuova veste, nell'ottica di una maggiore facilità di consultazione, chiarezza e orientamento all'utenza.

Evento di Capodanno

Insieme a rappresentanti del mondo economico, scientifico e della società civile, l'USNM può guardare a un anno di cooperazioni fruttuose e improntate alla fiducia.

Audit dell'IMO

L'audit comprensivo dell'IMO del febbraio 2025 (l'ultimo era stato condotto nel 2013) ha dato alla Svizzera ottimi voti per quanto riguarda l'applicazione del diritto internazionale marittimo.

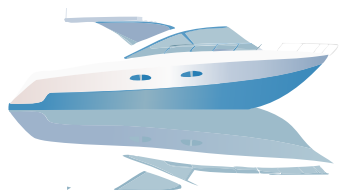


L'USNM 2025 in cifre

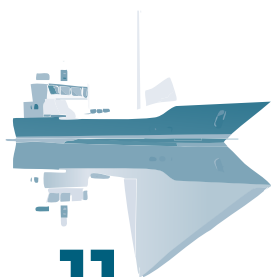
1690 yacht



448 imbarcazioni costiere



11 navi commerciali marittime



986 documenti di bandiera rilasciati

65 giornate a conferenze internazionali



Attualità

La legislazione di domani: l'USNM sta lavorando alla revisione della legislazione sulla navigazione marittima in modo tale che tenga conto degli sviluppi attuali e delle esigenze di domani.

Progetto MARES 2.0: Stiamo elaborando una nuova banca dati navale e nuove offerte di servizi digitali per un'amministrazione pubblica efficiente.

Progetto pilota « Swiss Flag » – In collaborazione con le rappresentanti e i rappresentanti della Confederazione, dei Cantoni e del settore marittimo, stiamo lavorando per rafforzare la bandiera svizzera. L'obiettivo del progetto lanciato nel 2025 è quello di registrare ulteriori navi commerciali sotto bandiera svizzera.

La voce forte della Svizzera sul Reno: la Svizzera assumerà la presidenza della Commissione centrale per la navigazione sul Reno (CCNR) nel periodo 2026–2027. I suoi obiettivi sono promuovere una cooperazione partenariale con l'UE, rafforzare la CCNR come centro di competenza per la navigazione interna europea e proseguire i lavori per una navigazione interna più rispettosa dell'ambiente. L'attenzione sarà rivolta in particolare alla digitalizzazione e all'automazione.

I nostri obiettivi entro il 2030

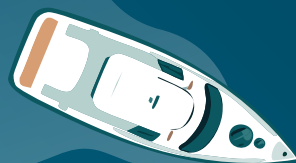
2026: nuovo strumento di registrazione digitale

2027: espansione della flotta con varie tipologie di navi

2029: revisione della legge sulla navigazione marittima

2030: piena operatività e ulteriore espansione della flotta





Contatto

Dipartimento federale degli affari esteri

Ufficio svizzero della navigazione marittima

Elisabethenstrasse 33

Casella postale

4010 Basilea – Svizzera