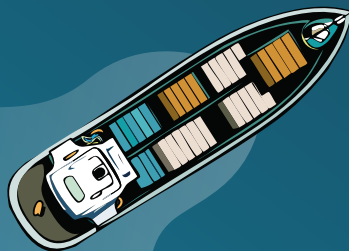




Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral des
affaires étrangères DFAE
**Office suisse de la navigation
maritime OSNM**



Office suisse de la navigation maritime (OSNM)

Aller de l'avant avec confiance, courage
et clairvoyance

Qui sommes-nous ?

Nous sommes l'autorité administrative maritime pour les navires commerciaux ainsi que les yachts et bateaux côtiers battant pavillon suisse.

Nous mettons en œuvre le droit de la mer et le droit de la navigation.

Nous nous investissons en faveur d'une navigation sûre et durable au sein d'instances maritimes internationales.

Nous participons à l'élaboration des règles européennes de navigation intérieure.



Quels éléments sont essentiels à nos yeux ?

La confiance

Nous misons sur le dialogue pour une collaboration fiable, transparente et efficace, en nous appuyant sur un réseau relationnel solide et en traitant toute question sans intermédiaire.

Le courage

Nous cherchons des solutions innovantes et prenons des décisions résolues dans le cadre d'un dialogue avec les acteurs sociaux.

La clairvoyance

Nous suivons les évolutions et façonnons activement l'avenir pour une navigation internationale durable et viable, tant sur le Rhin qu'en mer.

Nos activités

Dimension opérationnelle – Navigation commerciale

Visibilité dans le domaine maritime – Les entreprises suisses ont la possibilité de faire naviguer leurs navires dans le monde entier sous le pavillon suisse, gage de fiabilité.

Sécurité et législation – En tant qu'autorité de l'État du pavillon, nous veillons à ce que les sociétés d'armement et les propriétaires des navires respectent les dispositions légales.

Partenariats – Pour les inspections et certifications, nous collaborons étroitement avec des sociétés de classification de premier plan internationalement reconnues.

Guichet unique – Nous apportons conseil et soutien aux gens de mer, aux sociétés d'armement et aux propriétaires de navires et fournissons aux entreprises exportatrices ainsi qu'à d'autres acteurs intéressés des informations précieuses pour leurs activités.

Dimension opérationnelle – Loisirs et sports

Autorité de pavillon et d'immatriculation – Nous sommes compétents pour tout ce qui a trait à la navigation de sport et de loisir en haute mer ainsi que dans les eaux intérieures et les eaux côtières étrangères. Nous tenons le registre suisse des yachts et garantissons une immatriculation fiable.

Visibilité en mer – Les propriétaires de yachts et de bateaux côtiers peuvent naviguer dans le monde entier sous pavillon suisse, gage de fiabilité.

Sécurité et droit – En tant qu'autorité de l'État du pavillon, nous veillons à ce que les propriétaires respectent les dispositions légales.


Dimension internationale – Représentation de la Suisse par l'OSNM

À **Strasbourg** (France), au sein de la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) et de la Conférence des parties contractantes de la Convention relative à la collecte, au dépôt et à la réception de déchets en navigation rhénane et intérieure (CDNI), nous représentons les intérêts de la Suisse dans le domaine de la navigation intérieure européenne. En étroite collaboration avec l'Office fédéral des transports, les Ports rhénans suisses et l'industrie de la navigation intérieure, nous faisons entendre la voix de la Suisse.

À **Londres** (Royaume-Uni), au sein de l'Organisation maritime internationale (OMI), nous contribuons à l'élaboration des règles internationales en matière de sécurité, de formation et de protection de l'environnement dans le domaine du transport maritime et soutenons les innovations dans ce domaine, qu'il s'agisse de la numérisation, des carburants alternatifs en vue d'atteindre l'objectif climatique de zéro émission nette de l'OMI d'ici 2050 ou encore des nouvelles technologies.

À **Kingston** (Jamaïque), au sein de l'Autorité internationale des fonds marins (AIFM/ISA), nous défendons les intérêts de la Suisse en matière d'exploitation des ressources des fonds marins. En collaboration avec l'Office fédéral de l'environnement, nous exigeons un moratoire afin de garantir une protection efficace du milieu marin contre les effets néfastes de l'exploitation minière en eaux profondes, ainsi qu'un partage équitable des ressources marines.

À **Genève** (Suisse), au sein de l'Organisation internationale du travail (OIT), nous représentons la Suisse dans le cadre du développement de normes internationales encadrant le travail des gens de mer au titre de la Convention du travail maritime (*Maritime Labour Convention, MLC*).



Rétrospective

Modernisation du pavillon suisse

La nouvelle version de l'ordonnance sur la navigation maritime est entrée en vigueur en janvier 2025. Elle constitue une étape importante pour renforcer l'attractivité du pavillon suisse pour les navires commerciaux, les yachts et les bateaux côtiers.

Nouveau site de l'OSNM

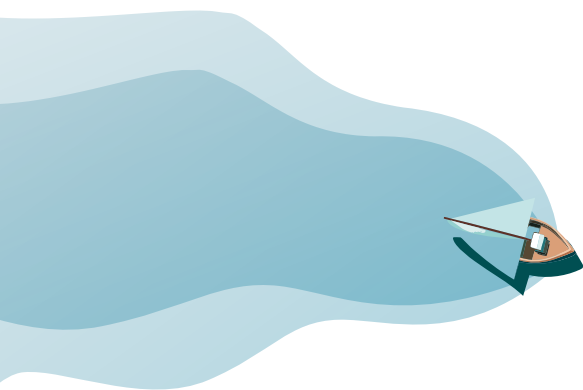
Début 2025, le site Internet de l'OSNM a fait peau neuve : il est plus convivial, plus clair et davantage axé sur les besoins des clientes et clients.

Événement du Nouvel An

L'occasion pour l'OSNM de revenir sur la collaboration fructueuse au cours de l'année écoulée, avec des représentantes et représentants de l'économie, de la société civile et du milieu scientifique.

Audit de l'OMI

Dans le cadre de l'audit de l'OMI qui s'est déroulé en février 2025 (le précédent avait eu lieu en 2013), la Suisse s'est vu attribuer de très bonnes notes en ce qui concerne l'application du droit international maritime.

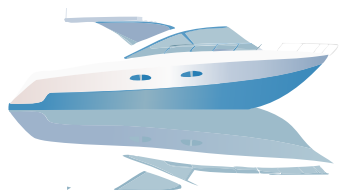


L'OSNM 2025 en chiffres

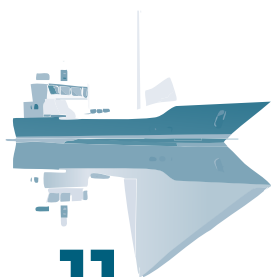
1690 yachts



448 bateaux côtiers



11 navires commerciaux



986 documents de pavillon délivrés

65 jours de participation à des conférences internationales



Actualités

La législation de demain – Nous travaillons sur la révision de la législation sur la navigation maritime afin que celle-ci tienne compte des réalités d'aujourd'hui et des enjeux de demain.

Projet MARES 2.0 – Afin d'améliorer l'efficacité de l'administration publique, nous travaillons à la mise en place d'une nouvelle base de données des bateaux et de nouvelles offres de services numériques.

Projet pilote « Swiss Flag » – En collaboration avec des représentantes et des représentants de la Confédération, des cantons et du secteur maritime, nous travaillons au renforcement du pavillon suisse. Ce projet, lancé en 2025, vise à enregistrer davantage de navires commerciaux battant pavillon suisse.

La voix suisse sur le Rhin – En 2026 et 2027, la Suisse assumera la présidence de la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR). La promotion de la coopération avec l'UE, le renforcement de la CCNR en tant que centre de compétence de la navigation intérieure européenne, la poursuite des travaux visant à rendre la navigation intérieure plus respectueuse de l'environnement, ainsi que la numérisation et l'automatisation sont au premier plan des préoccupations.

Nos objectifs d'ici 2030

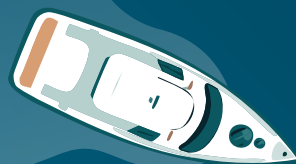
2026 : nouvel outil numérique d'enregistrement

2027 : agrandissement de la flotte avec une gamme variée de types de bateaux

2029 : nouvelle version de la loi sur la navigation maritime sous pavillon suisse

2030 : pleine exploitation de la flotte et poursuite de son extension





Contact

Département fédéral des affaires étrangères
DFAE

Office suisse de la navigation maritime OSNM

Elisabethenstrasse 33

Case postale

Suisse - 4010 Bâle