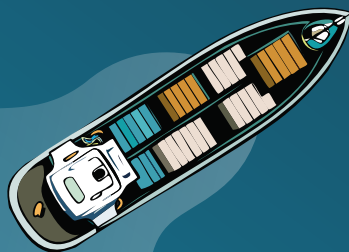




Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
auswärtige Angelegenheiten EDA
Schweizerisches Seeschiffahrtsamt SSA



Das Schweizerische Seeschiffahrtsamt (SSA)

vertrauensvoll, mutig und weitsichtig

Wer wir sind

Wir sind die maritime Verwaltungsbehörde für kommerzielle Seeschiffe, Yachten und Küstenboote unter Schweizer Flagge.

Wir setzen das See- und Schifffahrtsrecht um.

Wir engagieren uns für eine sichere und nachhaltige Seeschifffahrt in internationalen maritimen Gremien.

Wir gestalten die europäischen Binnenschifffahrtsregeln mit.



Was uns wichtig ist

Vertrauen

Wir setzen auf Dialog für eine verlässliche, transparente und effiziente Zusammenarbeit mit einem starken Beziehungsnetz und kurzen Wegen.

Mut

Wir suchen nach innovativen Lösungen und treffen entschlossene Entscheide im Dialog mit den relevanten gesellschaftlichen Akteurinnen und Akteuren.

Weitsicht

Wir verfolgen die Entwicklungen und gestalten aktiv die Zukunft für eine nachhaltige und tragfähige internationale Schifffahrt – auf dem Rhein und zur See.

Was wir tun...

Operatives – Kommerzielle Seeschifffahrt

Sichtbarkeit auf See – Schweizer Unternehmen haben die Möglichkeit, mit ihren Schiffen weltweit unter der vertrauenswürdigen Schweizer Flagge zu fahren.

Sicherheit und Recht – Als Flaggenstaatsbehörde überwachen wir dabei die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften durch Reedereien und Schiffseigentümergeellschaften.

Qualitätspartnerschaften – Für Inspektionen und Zertifizierungen arbeiten wir eng mit führenden, international anerkannten Klassifikationsgesellschaften zusammen.

Zentrale Anlaufstelle – Wir beraten und unterstützen Seeleute, Reedereien und Schiffseigentümergeellschaften und stellen exportierenden Unternehmen wie auch anderen interessierten Akteurinnen und Akteuren gezielte Informationen bereit.

Operatives – Freizeit und Sport

Flaggen- und Registerbehörde – Wir sind zuständig für die Freizeit- und Sportschifffahrt auf Hoher See sowie in ausländischen Binnen- und Küstengewässern. Wir führen das Schweizer Jachtregister und gewährleisten damit eine verlässliche Registrierung.

Sichtbarkeit auf See – Eignerinnen und Eigner von Yachten und Küstenbooten können weltweit unter der vertrauenswürdigen Schweizer Flagge fahren.

Sicherheit und Recht – Als Flaggenstaatsbehörde überwachen wir die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften durch die Eigentümerinnen und Eigentümer.


Internationales – das SSA für die Schweiz

In **Strassburg** (Frankreich) bei der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) und der Konferenz der Vertragsparteien des Strassburger Abfallübereinkommens (CDNI) vertreten wir die Interessen der Schweiz in der europäischen Binnenschifffahrt. In enger Partnerschaft mit dem Bundesamt für Verkehr, den Schweizerischen Rheinhäfen und dem Binnenschifffahrtsgewerbe bringen wir die Stimme der Schweiz ein.

In **London** (Vereinigtes Königreich) bei der Internationalen Seeschifffahrtsorganisation (IMO) gestalten wir die internationalen Regeln für Sicherheit, Ausbildung und Umweltschutz in der Seeschifffahrt mit und unterstützen Innovationen im Seeverkehr – von Digitalisierung über alternative Kraftstoffe zur Erreichung des IMO Netto-Null Klimaziels bis 2050 bis hin zu neuen Technologien.

In **Kingston** (Jamaika) bei der Internationalen Meeresbodenbehörde (ISA) setzen wir uns für die Schweizer Interessen in Bezug zum Tiefseebergbau ein. In Zusammenarbeit mit dem Bundesamt für Umwelt fordern wir ein temporäres Moratorium, um den wirksamen Schutz der Meeresumwelt vor den schädlichen Auswirkungen des Tiefseebergbaus sicherzustellen, und die gerechte Teilhabe an den Ressourcen des Meeres.

In **Genf** (Schweiz) bei der Internationalen Arbeitsorganisation (ILO) vertreten wir die Schweiz bei der Weiterentwicklung von internationalen Arbeitsstandards für Seeleute unter dem Seearbeitsübereinkommen (Maritime Labour Convention MLC).



Blick zurück

Modernisierung der Schweizer Flagge

Seit Januar 2025 ist die revidierte Seeschiffverkehrsverordnung in Kraft, ein wichtiger Schritt zur Stärkung der Attraktivität der Schweizer Flagge für kommerzielle Seeschiffe, Yachten und Küstenboote.

Neue SSA-Website

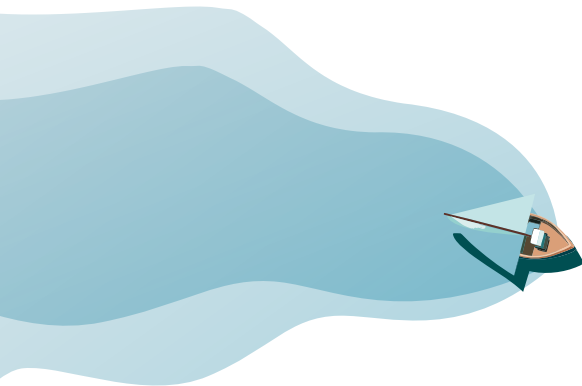
Seit Anfang 2025 präsentiert sich die Website des SSA kundenfreundlich, übersichtlich und benutzerorientiert.

Neujahrsanlass

Das SSA blickt gemeinsam mit Vertreterinnen und Vertretern aus Wirtschaft, Zivilgesellschaft und Wissenschaft auf ein Jahr erfolgreicher, vertrauensvoller Zusammenarbeit zurück.

IMO-Audit

Das umfangreiche Länderaudit der IMO im Februar 2025 (letztmals 2013) attestiert der Schweiz sehr gute Noten bei der Durchsetzung des internationalen Seeschiffverkehrsrechts.



Das SSA 2025 in Zahlen

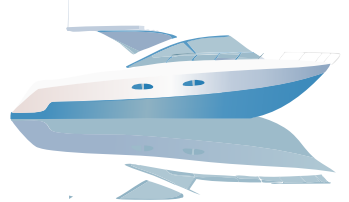
1690

Jachten



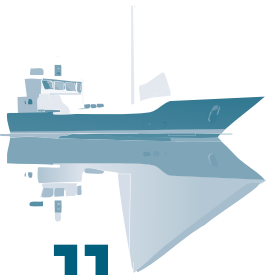
448

Küstenboote



11

Kommerzielle Seeschiffe



986

ausgestellte Flaggendokumente

65

Tage an internationalen Konferenzen



Aktuelles

Gesetzgebung von morgen – Wir arbeiten an der Revision der Seeschifffahrtsgesetzgebung, damit diese den aktuellen Umständen und den Anliegen von morgen Rechnung trägt.

Projekt MARES 2.0 – Für eine effiziente öffentliche Verwaltung arbeiten wir an einer neuen Schiffsdatenbank und neuen digitalen Dienstleistungsangeboten.

Pilotprojekt «Swiss Flag» – Gemeinsam mit Vertreterinnen und Vertretern von Bund, Kantonen und der maritimen Branche arbeiten wir an einer Stärkung der Schweizer Flagge. Ziel des 2025 lancierten Pilotprojekts ist es, weitere kommerzielle Seeschiffe unter Schweizer Flagge zu registrieren.

Starke Stimme der Schweiz auf dem Rhein – Die Schweiz übernimmt 2026–2027 die Präsidentschaft der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt [ZKR]. Die Förderung der partnerschaftlichen Zusammenarbeit mit der EU, die Stärkung der ZKR als Kompetenzzentrum der europäischen Binnenschifffahrt, die Fortsetzung der Arbeiten zur umweltfreundlicheren Binnenschifffahrt sowie die Digitalisierung und Automatisierung stehen dabei im Vordergrund.

Unsere Ziele bis 2030

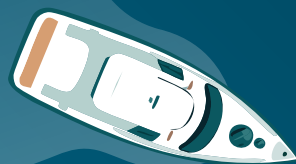
2026: Neues digitales Registrierungstool

2027: Vergrößerung der Flotte mit vielfältigem Schiffstypenmix

2029: Neues revidiertes Gesetz zur Seeschifffahrt

2030: Vollbetrieb und weiterer Ausbau der Flotte





Kontakt

Eidgenössisches Departement für

Auswärtige Angelegenheiten EDA

Schweizerisches Seeschiffahrtsamt SSA

Elisabethenstrasse 33

Postfach

Schweiz - 4010 Basel